

മുത്തങ്ങയ്ക്കും ഗുണ്ടൽപേട്ടയ്ക്കുമിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന രാത്രികാല ഗതാഗത നിരോധനം പിൻവലിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി

216 (4005) ശ്രീ. പി. കൃഷ്ണപ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയ പാത 212-ൽ, മുത്തങ്ങയ്ക്കും ഗുണ്ടൽപേട്ടയ്ക്കും ഇടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന രാത്രികാല ഗതാഗത നിരോധനം പിൻവലിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നിലപാട് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ദേശീയപാത 212, 67 എന്നിവയിലൂടെയുള്ള രാത്രികാല ഗതാഗതം ബന്ദിപ്പർ വനമേഖലയിൽ നിരോധിച്ചത് നീക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന ഭൃതപിച്ചുകൊണ്ട് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്തയയ്ക്കുകയും കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതിയിലെ കേസിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യും കക്ഷി ചേരുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിനായി പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണുന്നതിനായി മന്ത്രിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എം. പി. മാർ, എം. എൽ. എ. മാർ വിവിധ കക്ഷിനേതാക്കൾ എന്നിവരുടെ സർവ്വകക്ഷി സംഘത്തെ അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതി പ്രസ്തുത സ്റ്റേ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് തയ്യാറായില്ല. ബഹു. കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതി പ്രസ്തുത ഹർജി തള്ളിക്കൊണ്ടും രാത്രികാല ഗതാഗത നിരോധനം ശരിവെച്ചുകൊണ്ടും വിധിനിയായം പുറപ്പെടുവിച്ചു. രാത്രികാല ഗതാഗതത്തിനായി മറ്റൊരു പാത അനുയോജ്യമാക്കാനും ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിട്ടു. ബന്ദിപ്പർ വനജീവി സങ്കേതത്തിനുള്ളിലൂടെയുള്ള രാത്രികാല ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സുപ്രീം കോടതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തു. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ ഇടപെടുത്തുന്നതിനായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർവ്വകക്ഷി സംഘം 5-5-2010-ൽ ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചു. രാത്രി സമയത്ത് കോൺവോയ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹന ഗതാഗതം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് കേരള സർക്കാരും കർണ്ണാടക സർക്കാരും പരിശോധിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഇടക്കാല ഉത്തരവിൽ നിർദ്ദേശിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഇപ്രകാരം കോൺവോയ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹന ഗതാഗതത്തിനുള്ള അംഗീകാരം നൽകണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ചീഫ് സെക്രട്ടറി കർണ്ണാടക ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് കത്തയച്ചു. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനത്തിനായി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയെ 7-7-2010-ൽ സന്ദർശിച്ച് ചർച്ച നടത്തി.

(ബി) ഇതേവരെ നിലപാടൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സുപ്രീംകോടതിയിലെ കേസിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കക്ഷി ചേർന്നിട്ടില്ല.

കുത്താമ്പുളളിയിൽ നിന്നും കോയമ്പത്തൂർ, പൊള്ളാച്ചി, തിരുപ്പൂർ എന്നീ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി

217 (4006) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പരമ്പരാഗത കൈത്തറി ഉത്പാദന കേന്ദ്രമായ തിരുവല്ലാമലയിലെ കുത്താമ്പുളളിയിൽ നിന്നും തമിഴ്നാട്ടിലെ കോയമ്പത്തൂർ, പൊള്ളാച്ചി, തിരുപ്പൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രതിദിനം നൂറുകണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തമിഴ്നാട്ടിലെ ടി നഗരങ്ങളിൽ പോയിവരാനുണ്ടാകുന്ന യാത്രാക്ലേശം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ കുത്താമ്പുളളിയിൽ നിന്നും കോയമ്പത്തൂർ, പൊള്ളാച്ചി, തിരുപ്പൂർ എന്നീ നഗരങ്ങളിലേക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിൽ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ തിരുവിലാമലയിലെ കുത്താമ്പുളളിയിൽ നിന്നും, കോയമ്പത്തൂർ, പൊള്ളാച്ചി, തിരുപ്പൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ടി റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും കോയമ്പത്തൂർ, പൊള്ളാച്ചി, തിരുപ്പൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് നിലവിൽ ആവശ്യത്തിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ റൂട്ടിൽ നിലവിൽ യാത്രാക്ലേശം ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ഉത്തരം എ പിരിവിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഭവനിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ

218 (4007) ശ്രീ. അബ്ദു റഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോടികളുടെ വൈദ്യുതി കുടിശ്ശിക വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഭവനിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചില സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിച്ഛേദിക്കുകയുണ്ടായോ ;